



Cota Avião Piper Jetprop 2004 ? Base Uberlândia

Cota a venda ? 47,5%

Base: Uberlândia ? Minas Gerais

O Piper Jetprop foi introduzido no final da década de 1990 e foi um sucesso comercial. Este modelo é, na verdade, o resultado da instalação de um Certificado de Tipo Suplementar ou ?STC? (documento emitido pela FAA confirmando a autorização para modificar uma aeronave ou equipamento aeronáutico) que se aplica ao pistão PA-46 (Piper Malibu ou Piper Malibu Mirage). O motor a pistão foi removido, juntamente com a maior parte do firewall frontal e um turboélice Pratt & Whitney PT6 foi instalado. O resultado é um aumento no nível e velocidade de voo.

O desempenho excepcional do Jetprop motivou a Piper Aircraft. Eles intensificaram sua pesquisa e desenvolvimento e vieram em novembro de 2000 com o Piper Meridian. Esses dois modelos oferecem o mesmo tamanho de cabine, a mesma velocidade de cruzeiro (260 KTAS) e o mesmo nível de voo (ambos podem subir para o FL270 de um aeroporto ao nível do mar em cerca de 20 minutos). Por fim, seu custo de aquisição é semelhante para modelos equipados de forma equivalente.

Conversão para Jetprop DLX em 2004.

Célula Mirage 1994.

MOTOR: (PRATT & WHITNEY PT6A-21)

1.320 horas desde novo (TSN)

480 horas disponíveis para a sessão quente (HSI)

2.280 horas disponíveis de motor

3.600 TBO

HÉLICE: (HC-E4N-3N)

AVIÔNICOS:

Autopilot: King KFC 150 with yaw damper

PFD/MFD: Garmin G500TXi featuring Synthetic

Vision and Jeppesen Charts

2 x COM/NAV/GPS: Garmin 530 WAAS and

Garmin 430 WAAS

EHSI: King KI 825

Traffic advisory: King KTA 870 displayed on

G500TXi, G530W and G430W

Weather radar: King Radar 2000 with vertical profile

Stormscope: BF Goodrich WX1000+

DME: King KN 63 displayed on G500TXi

ADF: King KR 87 displayed on G500TXi

Audio: King KMA 24

ELT: Kannad AF 406mHz

Transponder: Garmin GTX 330ES Mode S ADSB-Out
EQUIPAMENTOS ADICIONAIS:

Air conditioning

LoPresti HID Taxi and Landing Light

Over Torque Light equipped

Emergency Oxygen bottle for Crew

Co-Pilots panel including EHSI

Engine Trend Monitoring equipped

A aeronave acima é de terceiros, os dados estão sujeitos a verificação.

Informações do Anúncio

País: Brasil

Estado: SP

Cidade: São Paulo

Informações do Anunciante

Nome Completo: Paulo Henrique Ribeiro Weber Filho

Website: <http://www.aviationstore101.com.br>



