



Avião Piper Jetprop DLX ? Ano 1990/2002 ? 3.969 H.T.

US\$ 1.450.000,00

O Piper Jetprop foi introduzido no final da década de 1990 e foi um sucesso comercial. Este modelo é, na verdade, o resultado da instalação de um Certificado de Tipo Suplementar ou ?STC? (documento emitido pela FAA confirmando a autorização para modificar uma aeronave ou equipamento aeronáutico) que se aplica ao pistão PA-46 (Piper Malibu ou Piper Malibu Mirage). O motor a pistão foi removido, juntamente com a maior parte do firewall frontal e um turboélice Pratt & Whitney PT6 foi instalado. O resultado é um aumento no nível e velocidade de voo.

O desempenho excepcional do Jetprop motivou a Piper Aircraft. Eles intensificaram sua pesquisa e desenvolvimento e vieram em novembro de 2000 com o Piper Meridian. Esses dois modelos oferecem o mesmo tamanho de cabine, a mesma velocidade de cruzeiro (260 KTAS) e o mesmo nível de voo (ambos podem subir para o FL270 de um aeroporto ao nível do mar em cerca de 20 minutos). Por fim, seu custo de aquisição é semelhante para modelos equipados de forma equivalente.

Piper Jetprop DLX 1990 convertido em 2002

3968,3 horas totais de célula

Motor: Pratt&Whitney PT6A-34: 2920h totais

Horas disponíveis: 1079,1h

Radar Colorido

Garmin G600

2 GNT 750

Dual Garmin GTN750 (nav/comm/gps)

Piloto Automático BendixKing KFC150

Transponder ADSB

Radar Meteorológico Garmin GWX 75

Garmin GWX75 weather radar

TCAS / TAWS

Sem Histórico Negativo

? Aeronave nacionalizada e a pronta entrega

? Aeronave pode ser vendida sem aviso prévio

A aeronave acima é de terceiros, os dados estão sujeitos a verificação.

Informações do Anúncio

País: Brasil

Estado: MG

Cidade: Belo Horizonte

Informações do Anunciante

Nome Completo: Paulo Henrique Ribeiro Weber Filho

Website: <http://www.aviationstore101.com.br>

